

Kit manometro pressione olio motore (montaggio a manubrio)

Handlebar mounted oil pressure gauge kit

Art. Cod.: 101-01-301-H (quadrante nero) - (black dial)

101-01-302-H (quadrante bianco) - (white dial)

BMW

R NineT 1200

(dal 2017 >)

(from 2017 >)







*Orientare il quadrante
del manometro al senso
di marcia e serrare il grano inox .*



*Align gauge display
with driving direction
and tighten the s/s grub screw.*



*Adatto per configurazione
a singolo o
doppio strumento.*



*Suitable with both
single or double
dial configuration.*



*Far passare il tubo
come indicato dalla
linea gialla.*



*Route hose as
indicated by the
yellow line.*





*Far passare il tubo
dalla parte interna
della forcella sinistra.*



*Route hose from the inside of
left front fork tube.*



*Fissare la
fascetta XRay
per bloccare il
tubo in posizione.*



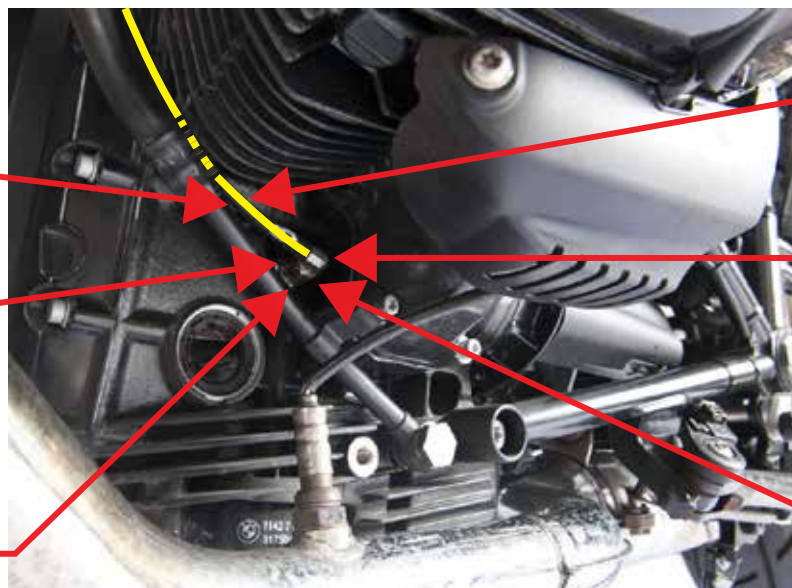
*Use provided
XRay P clamp to fix
oil pressure
hose in position.*



*L'angolazione ideale
del tubo è di circa 45°
e comunque distante
alcuni millimetri dal
cilindro del motore.*

*Rimuovere il tappo
a brugola originale
M12x1,5 ed avvitare
l'adattatore inox
XRay con la sua rondella
in alluminio.*

*Collegare qui il raccordo
a 90° orientabile del tubo.*



*Ideal hose orientation is
about 45° and in any case
a few millimeters away from
contacting engine cylinder.*

*Remove original M12x1,5 oil
plug and screw in XRay stainless
steel oil adapter with its aluminium
washer.*

*Connect here the 90°
swivelable oil pressure hose end.*



Descrizione “Kit Pressione Olio Motore” per BMW R NineT 1200 con montaggio a manubrio (tutti i modelli dal 2017 in avanti) by XRay:

A partire dal 2017 BMW ha stranamente rimosso da tutta la sua serie di moto “R NineT” la comune spia rossa di avvertimento sul cruscotto che avvisa di bassa pressione olio motore rendendo così impossibile accorgersi di livello olio motore insufficiente o di bassa pressione dello stesso che possono portare a catastrofiche conseguenze sul motore.

La “XRay”, nella sua tipica mentalità innovativa, ha deciso di risolvere questa misteriosa svista progettuale creando un “Kit Pressione Olio Motore” semplice da installare e specifico per la famiglia di motori della gamma “R NineT”.

Il montaggio avviene semplicemente rimuovendo il tappo a brugola situato sul lato inferiore sinistro del motore situato poco sopra l’oblo’ di ispezione del livello olio e rimpiazzandolo con uno specifico adattatore in inox. *(Questo tappo è utilizzato dalle officine autorizzate BMW per verificare la corretta pressione del motore e che secondo il loro manuale di officina deve essere: alla temperatura normale di funzionamento di 80°/90° Celsius di 12 PSI (0,8 BAR) al regime di minimo e di almeno 51 PSI (3,5 BAR) al regime di 4.000 RPM).*

Questo adattatore si avvita poi ad una tubazione in treccia di inox ricoperta da una guaina nera che collega appunto questo adattatore in inox da una parte e il manometro pressione olio in bagno di silicone dall’altra.

Questa tubazione ha due speciali raccordi in inox, uno diritto ed uno orientabile a 90° per consentire un’installazione semplice ed immediata.

Il raccordo a 90° orientabile è avvitato al ns. adattatore in inox sul motore mentre quello diritto è avvitato al manometro pressione olio previa interposizione della nostra speciale guarnizione conica.

La ns. staffa di supporto del manometro è ricavata dal pieno ed è montata sul lato sx del manubrio. Inoltre la staffa in alluminio ha un grano di tenuta in inox per bloccare il manometro in posizione dopo averlo correttamente allineato all’interno della staffa stessa.

Una volta che il manometro è inserito e bloccato all’interno della ns. staffa in alluminio e che questa è fissata al manubrio, la tubazione va fatta passare dalla parte interna dello stelo sx della forcella e fatta scendere lungo il coperchio dell’alternatore ed il cilindro sx (la tubazione è tenuta in posizione con la ns. fascetta a P rivestita in gomma) e va collegata all’adattatore in inox ad un’angolazione di circa 45° tra la tubazione del radiatore e il basamento del motore (vedi foto allegate).

Peculiarità del “Kit Pressione Olio Motore” by XRay:

- Accessorio “salva motore”
- Realizzato con design innovativo e perfetta finitura. Ideato, progettato e realizzato in Italia.
- Tutta la minuteria in acciaio inossidabile.
- Ciascuna tubazione in treccia inox testata individualmente.
- I manometri hanno la cassa in inox e sono riempiti di silicone anziché glicerina per funzionare anche a temperature sotto zero.
- Le staffe per il montaggio a manubrio sono realizzate in alluminio dal pieno e poi anodizzate.



"XRay Handlebar Mounted Oil Pressure Gauge Kit" for BMW R NineT (all models from 2017 onwards) description:

Since 2017 BMW strangely removed from all his "R NineT" model range the common red "low pressure" warning light on the dashboard thus making it impossible to detect low oil level or pressure of the engine that could lead to catastrophic engine failure!

XRay, in its usual innovative mindset, decided to solve this mysterious design oversight by creating a simple to install "Oil Pressure Gauge Kit" specifically for the "R NineT" engine family.

The mounting takes place by simply removing the M12x1,5 allen head oil plug screw located on left lower engine side, the plug that sits at about 1 o'clock right above the oil level round transparent window. (This plug is used by BMW authorized workshops to perform oil pressure checks and BMW instructs that correct oil pressure at 80/90° celsius (correct engine running temperature) should be a minimum of 12 psi (0,8 bar) at idle and a minimum of 51 psi (3,5 bar) at 4.000 rpm).

XRay "Oil Pressure Gauge Kit" consists of a special stainless steel engine oil adapter that replaces the BMW oil plug screw and a special braided stainless steel black heatshrink covered oil line that connects to this stainless steel engine oil adapter on one side (no need to use any gasket on this junction) and to the silicone filled oil pressure gauge to the other side (this junction requires the use of our special brass cone shaped gasket between the straight oil line fitting and the bottom of the threaded part of gauge attachment).

The line has two special crimped stainless steel fittings, a straight one and a 90° swiveable one to allow simple and straight forward installation.

The 90° swiveable fitting of the line is connected to the stainless steel engine oil adapter whereas the straight one is connected to the silicon filled gauge using our special brass, cone shaped gasket.

The silver anodized gauge bracket is carved from solid aluminum and it is installed on the left portion of the handlebar. Our gauge bracket has a stainless steel grub screw to allow correct alignment of the gauge and then proper blocking in place.

Once the gauge is inserted and blocked in our aluminum bracket, from top down the best routing of the line is from the inside of left front fork tube and then down alongside engine cylinder and belt cover (line is helped stay in place with the use of provided rubber covered P clamp) to the engine oil adapter at an angle of about 45° in between radiator line and engine casing. (please see pictures enclosed).

Highlights of XRay "Oil Pressure Gauge Kit"

- *Engine saving device.*
- *Sleek design and perfect finish, conceptualized, designed and Made in Italy.*
- *All fittings are made out of stainless steel.*
- *Each individual braided stainless steel black heatshrink covered oil line is pressure tested.*
- *Oil pressure gauges have a black stainless steel case and are silicone filled (rather than glycerin) thus able to work properly at below zero temperatures.*
- *Gauge brackets are carved from billet aluminum and then anodized.*