

AC[®] SCHNITZER

-Montageanleitung-

Bugspoiler

- R nineT -



Teile-Nr.: S50121519603

AC Schnitzer Bugspoiler - R nineT

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. AC Schnitzer übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Ware vor Beginn der Arbeiten auf Vollständigkeit und Unversehrtheit prüfen. Spätere Reklamationen können nicht berücksichtigt werden. Diese Montageanleitung ist zum Gebrauch durch autorisierte AC Schnitzer Händler bestimmt.

Zielgruppe dieser Montageanleitung ist in jedem Falle an BMW Fahrzeugen ausgebildetes Fachpersonal. Entsprechende Fachkenntnisse hinsichtlich Normen und Materialeigenschaften werden voraus gesetzt.

Der Bugspoiler ist in jedem Fall vor Lackierung individuell an das Fahrzeug anzubauen und ggf. anzupassen bzw. nachzuarbeiten.

Montage

Zur Montage ist das Fahrzeug in ausreichender Weise gegen Wegrollen oder Umstürzen zu sichern. Hierzu empfiehlt sich die Verwendung eines original BMW Montageständers!

Nach der Montage

Nach der Montage ist eine Probefahrt durchzuführen. Nach der Probefahrt sind alle Schrauben auf festen Sitz zu prüfen. Kunden auf geänderte Bodenfreiheit hinweisen!

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **12 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann. (Dieser Wert gilt nur als Empfehlung und ist nicht bindend!)

Lackierzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Lackierzeit beträgt ca. **12 AW**, die je nach Beschaffenheit des Bauteils abweichen kann.

Erforderliches Werkzeug

- BMW Spezialwerkzeug (Montageständer)
- Inbusschlüssel 4mm
- Gabel/Ringschlüssel SW 10mm
- Gabel/Ringschlüssel SW 17 mm
- Stecknuss SW 10 mm
- Stecknuss SW 17
- Torxwerkzeug
- Schraubenkleber mittelfest

AC Schnitzer Bugspoiler - R nineT

Kapitel	Seite
1. gelieferte Bauteile	4
2. Montage - AC Schnitzer Bugspoiler	5
3. Lackieranleitung	7

AC Schnitzer Bugspoiler - R nineT

(Bilder = Symbolbilder !)



1x Bugspoiler 19603R9T



1x Haltersatz 19603R9T-H (nur komplett erhältlich!)



1x Schraubensatz 19603R9T-A (nur komplett erhältlich)



7x Senkunterlegscheiben 4575A2

AC Schnitzer Bugspoiler - R nineT

2. Montage des AC Schnitzer Bugspoiler

Hinweis:

Der Bugspoiler ist nicht in Kombination mit einem Hauptständer verbaubar. Hauptständer ggf. gemäß BMW Montageanleitung demontieren.

Fahrzeug sicher mit BMW Montageständer o.ä. am Hinterrad aufbocken und mit Spannbändern gegen Wegrollen oder Umfallen sichern. Alle vorgebohrten Befestigungslöcher des Motorspoilers können zur individuellen Anpassung vergrößert werden. Vordere Halter (Nr.1 & 2) am Motorblock mit Schraube M10 X 90mm, Scheiben und M10 Mutter beiziehen (Abb.1).

Halter (Nr.3) in Fahrtrichtung links gemäß Abbildung montieren, dazu serienmäßige Torxschraube ausdrehen und Halter locker anschrauben (Abb.2).

Halter (Nr.4) in Fahrtrichtung rechts gemäß Abbildung montieren, dazu serienmäßige Torxschraube ausdrehen und Halter locker anschrauben (Abb.3).

Halter (Nr.5) in Fahrtrichtung links gemäß Abbildung (hinten) montieren, dazu mitgelieferte gummierte Rohrschelle auf Querstrebe anbringen und Halter mit mitgelieferter M6x20mm Schraube, 6,4mm Unterlegscheibe und selbstsichernder Mutter (M6) locker befestigen (Abb.4).



AC Schnitzer Bugspoiler - R nineT

2. Montage Bugspoiler... (Fortsetzung)

Halter (Nr.6) in Fahrtrichtung rechts gemäß Abbildung (hinten) montieren, dazu mitgelieferte gummierte Rohrschelle auf Querstrebe anbringen und Halter mit mitgelieferter M6x20mm Schraube, 6,4mm Unterlegscheibe und selbstsichernder Mutter (M6) locker befestigen (Abb.5).



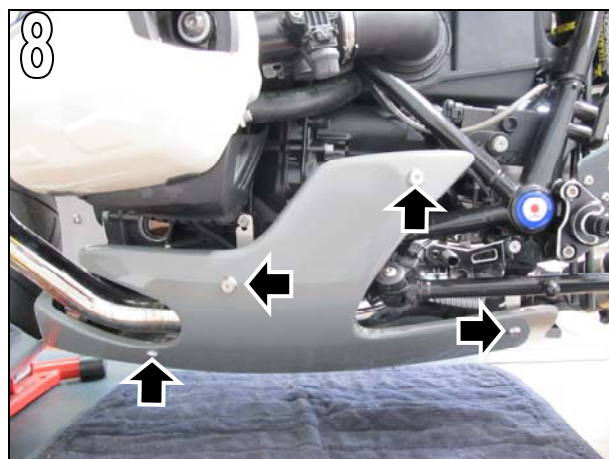
Halter (Nr.7) in Fahrtrichtung links gemäß Abbildung montieren, dazu serienmäßige Befestigungsschraube des Stellmotors lösen und entnehmen. Halter zwischen Stellmotorgehäuse und Halter einschieben und mit mitgelieferter M6x25mm Schraube locker befestigen (Abb.5).



- Motorspoiler unter das Fahrzeug einkippen. Untergrund mit weichem Material auslegen um Kratzer zu vermeiden. (Abb.7)



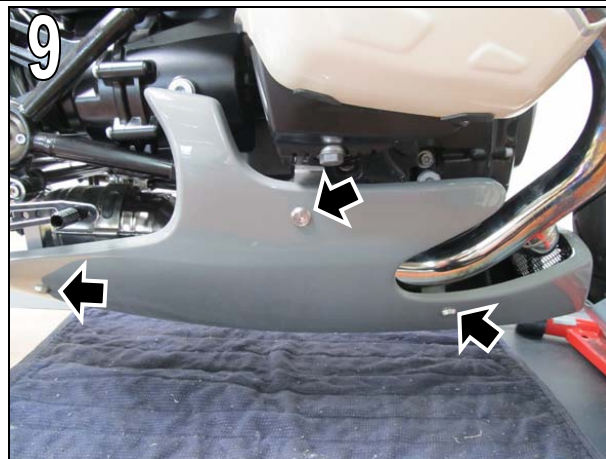
- Motorspoiler am Fahrzeug ansetzen, an der linken Seite 4x Befestigungsschraube durch Senkunterlegscheibe, Motorspoiler, Halter, Beilagscheibe in die mitgelieferte, selbstsichernde Mutter eindrehen. (Abb. 8)



AC Schnitzer Bugspoiler - R nineT

2. Montage Bugspoiler... (Fortsetzung)

- An der rechten Seite 3x Befestigungsschraube durch Senk-
unterlegscheibe, Motorspoiler, Halter, Beilagscheibe in die
mitgelieferte, selbstsichernde Mutter eindrehen. (Abb. 9)



- Nach dem Ausrichten des Bugspoilers alle Halter am Fahr-
zeug endgültig festschrauben. Hierbei auf ausreichenden Ab-
stand zu allen relevanten Teilen achten. Anschließend Bug-
spoiler demontieren zum Lackieren.

- Beim Lackieren darauf achten, dass die Kennzeichnung an
der Innenseite des Motorspoilers nicht überlackiert wird.

(Abb. 10)

- Das eingesetzte Steckgitter ist vor dem Lackieren ggf. abzu-
kleben.



- Bei der endgültigen Montage bitte berücksichtigen, dass
selbstsichernde Muttern im Bausatz enthalten sind.

- Anzugsdrehmoment 9,5 Nm

- Alle anderen Schrauben, die nicht mit selbstsichernden Mut-
tern befestigt werden, sind vor endgültiger Montage mit mittel-
festem Schraubenkleber zu bestreichen!

- Nach durchgeführter Probefahrt Schrauben auf festen Sitz
und Motorspoiler auf ausreichende Freigängigkeit kontrollie-
ren.



Das Bauteil ist eintragungspflichtig!

**Kunden auf geänderte Bodenfreiheit aufmerksam machen!
Irrtum und Änderungen vorbehalten!**

Montageanleitung Nr.: S50121519603 / Stand: 12.10.2015 RVo

AC Schnitzer - Motorrad-Technik - Neuenhofstraße 160 - D - 52078 Aachen - Tel. 0241/5688 -300 Fax -135

Hinweise zum Lackieren von AC Schnitzer Bauteilen

Allgemeine Vorbereitungen:

- vor Arbeitsbeginn die AC Schnitzer Bauteile tempern; dazu die Bauteile 15 Minuten lang auf 40° bis 50° Grad Celsius erwärmen und darauf achten, daß die Bauteile auf entsprechenden Vorrichtungen plaziert werden so das sie sich nicht verziehen können!
- Bauteile nach abkühlen mit Universalreiniger (Glasurit Nr.: 541-30) gründlich reinigen!
- mit "Roter Schleifmatte" (3M) die Bauteile trocken anschleifen und Nähte und Kanten mit 150er Schleifpapier abrunden bzw. entfernen.
- Klebeflächen, Typschilder und TÜV-Kennzeichnungen der Bauteile mit Abdeckband o.ä. abkleben, so daß keine Füllerrückstände auf den jeweiligen Flächen zurückbleiben.
- nochmals die Bauteile mit Universalreiniger (Glasurit Nr.: 541-30) gründlich reinigen, mit feuchtem Schwamm abreiben (um statische Aufladungen zu vermeiden) und trocknen lassen.

Füllern: **Mischungsverhältnis für Füller: 4 Teile "Füller", 1 Teil "Härter" und 1 Teil "Einstellzusatz"**

Füller (*): **Glasurit - HS Füller Nr.: 285-60**
Härter: **Glasurit - Füllerhärter – sehr kurz – Nr.: 929-28/2**
Einstellzusatz: **Glasurit - Verdünnung Nr.: 352-91**
(*) = für Aluminium-Teile: **Glasurit - EPOXYD Füller Nr.: 8011552 verwenden!**

- Füller nach den oben genannten Angaben anmischen und die gebrochenen und abgerundeten Kanten und Nähte zwei mal vorfüllern. Anschließend das komplette Bauteil ebenfalls zwei mal füllern (einschließlich Kanten und Nähte!).
- Bauteile auf 40° bis max. 45° Grad Celsius für eine Stunde erwärmen und trocknen lassen.
- Bauteile auf Luftporen (Löcher) überprüfen, ggf. aufstechen oder aufschneiden und mit Kunststoffspachtel (Glasurit-Ratio Nr.: 83920) zuspachteln und trocknen lassen.
- Abdeckband entfernen!

Lackieren:

- Gesamtes Bauteil mit 800er Schleifpapier naß anschleifen.
- Bauteil mit Preßluft abblasen, anschließend mit Universalreiniger (Glasurit Nr.: 541-30) reinigen.
- Bauteil mit feuchtem Schwamm abreiben (um statische Aufladungen zu vermeiden) und trocknen lassen.
- jetzt nur die Klebeflächen (nicht die Typschilder und TÜV-Kennzeichnungen) mit Abdeckband abkleben.
- in der Lackierkabine nochmals das Bauteil leicht abblasen und mit Staubbindetuch vorsichtig abreiben.

Mischungsverhältnis für Basislack: 1 Teil "Farbe" und 1 Teil "Einstellzusatz"!

Lack (nach BMW Nummer erstellen): **Glasurit - zwei Schicht Decklack Serie 55**
Einstellzusatz: **Glasurit - Verdünnung Nr.: 352-91**

- die so angemischte Farbe, je nach Farbton, in zwei bis vier Kreuzgängen auftragen.
- bei 20° Grad Celsius ca. 15 Minuten ablüften lassen (Basislack ist dann komplett matt).

Mischungsverhältnis für Klarlack: 2 Teile "Klarlack", 1 Teil "Härter" und 1 Teil "Einstellzusatz"

Klarlack: **Glasurit - MS Klarlack Nr.: 923-155**
Härter: **Glasurit - Härter MS kurz Nr.: 929-71**
Einstellzusatz: **Glasurit - Verdünnung Nr.: 352-91**

- den so angemischten Klarlack 1½ Kreuzgänge auftragen!
- **Hinweis: Kein "Haftvermittler" oder "Softface" (Weichmacher) verwenden!**

Trocknung:

- AC Schnitzer empfiehlt: Bauteile vor dem Feierabend zu lackieren um über Nacht bei Raumtemperatur oder mindestens 8 Stunden bei max. 30° Grad Celsius trocknen lassen. Ist dies nicht möglich, die Bauteile bei 40° bis max. 45° Grad Celsius zwei Stunden trocknen lassen (auf Verzug der Teile achten!).
- nach Trocknung eventuelle Staubeinschlüsse mit 2000er Schleifpapier naß anschleifen und gesamtes Bauteil polieren.